

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων
για το νομοσχέδιο «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα
Ασφαλείας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμος του 2020»**

Παρόντες:

Χαράλαμπος Πιπτοκοπίτης, πρόεδρος	Γιαννάκης Γαβριήλ
Δημήτρης Δημητρίου	Ηλίας Μυριάνθους
Αντρέας Φακοντής	Άγγελος Βότσης
Κώστας Κώστα	

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων μελέτησε το πιο πάνω νομοσχέδιο σε έκτακτη συνεδρία της, που πραγματοποιήθηκε στις 7 Δεκεμβρίου 2020. Στη συνεδρία της επιτροπής κλήθηκαν και παρευρέθηκαν εκπρόσωποι του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας, του Κυπριακού Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου και της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών.

Σκοπός του νόμου που προτείνεται είναι η αντικατάσταση της υφιστάμενης νομοθεσίας με νέα νομοθεσία για εναρμόνιση με τις διατάξεις της Οδηγίας με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2017/2108 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15^{ης} Νοεμβρίου 2017 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφάλειας για τα επιβατηγά πλοία».

Ειδικότερα, με το υπό αναφορά νομοσχέδιο προτείνεται η εκ νέου ενσωμάτωση σε αυτό των διατάξεων εκείνων της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ που δεν έχουν καταργηθεί με την Οδηγία (ΕΕ) 2017/2108 και οι οποίες ήταν ενσωματωμένες στον υπό κατάργηση νόμο, καθώς και η κατάργηση του υφιστάμενου περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφάλειας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμου.

Σύμφωνα με τους κυβερνητικούς αρμοδίους και την εισηγητική έκθεση που συνοδεύει το νομοσχέδιο, η προτεινόμενη ρύθμιση αφορά κανόνες για τη διαμόρφωση

ενός ενιαίου νομικού πλαισίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης αναφορικά με το επίπεδο ασφάλειας της ζωής και της περιουσίας σε νέα και σε υπάρχοντα επιβατηγά πλοία και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη, όταν και οι δύο κατηγορίες πλοίων και σκαφών εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια, καθώς και τις διαδικασίες διαπραγμάτευσης σε διεθνές επίπεδο για τα επιβατηγά πλοία τα οποία εκτελούν διεθνή δρομολόγια.

Επιπροσθέτως των πιο πάνω, οι εκπρόσωποι του Υφυπουργείου Ναυτιλίας ενημέρωσαν την επιτροπή ότι εκ παραδρομής δεν περιλήφθηκε σχετική πρόνοια στο νομοσχέδιο αναφορικά με τη διαδικασία υποβολής παραστάσεων από τα επηρεαζόμενα πρόσωπα πριν από την επιβολή διοικητικού προστίμου από τον γενικό διευθυντή, σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων της νομοθεσίας.

Η επιτροπή συμφώνησε με την πιο πάνω εισήγηση και προέβη στην ενσωμάτωση της σχετικής πρόνοιας στο νομοσχέδιο.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2108, η εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας με αυτή θα έπρεπε να είχε ολοκληρωθεί το αργότερο μέχρι την 21^η Δεκεμβρίου 2019, ωστόσο το υπό συζήτηση νομοσχέδιο κατατέθηκε στη Βουλή με μεγάλη καθυστέρηση, ήτοι στις 3 Δεκεμβρίου 2020. Λόγω αυτής της καθυστέρησης η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει αρχίσει διαδικασία παράβασης εναντίον της Δημοκρατίας η οποία βρίσκεται ήδη στο στάδιο της αιτιολογημένης γνώμης, δηλαδή στο τελευταίο στάδιο της διαδικασίας πριν από την επιβολή κυρώσεων.

Στο πλαίσιο της συζήτησης του υπό αναφορά νομοσχεδίου, τα μέλη της επιτροπής εξέφρασαν έντονη δυσαρέσκεια για την καθυστέρηση που επανειλημμένα παρατηρείται όσον αφορά την κατάθεση εναρμονιστικών νομοθετημάτων στη Βουλή και την πίεση που ασκείται στις κοινοβουλευτικές επιτροπές για την άμεση υποβολή τους στην ολομέλεια του σώματος, προκειμένου να αποφευχθεί η επιβολή κυρώσεων εναντίον της Δημοκρατίας. Συναφώς, δεν παρέχεται ούτε στις επιτροπές ούτε στις υπηρεσίες της

Βουλής επαρκής χρόνος για την επεξεργασία και την εις βάθος μελέτη των εν λόγω νομοσχεδίων.

Η επιτροπή, ανεξαρτήτως των πιο πάνω επισημάνσεων, υπέβαλε διάφορα ερωτήματα προς τους κυβερνητικούς αρμοδίους ως προς επιμέρους ζητήματα και έλαβε διευκρινιστικές απαντήσεις.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, επιφυλάχθηκε να τοποθετηθεί επί του νομοσχεδίου, όπως αυτό τελικά αναθεωρήθηκε σύμφωνα με τα πιο πάνω, κατά τη συζήτησή του στην ολομέλεια του σώματος.

Σημειώνεται ότι, λόγω της εκπρόθεσμης κατάθεσης του υπό αναφορά νομοσχεδίου στη Βουλή και της ανάγκης για άμεση υποβολή του στην ολομέλεια του σώματος, οι υπηρεσίες της Βουλής δεν είχαν στη διάθεσή τους επαρκή χρόνο προκειμένου να επιμεληθούν το νομοσχέδιο με τη δέουσα προσοχή από νομοτεχνικής απόψεως και ως εκ τούτου υποβάλλεται στην ολομέλεια του σώματος όπως αυτό έχει κατατεθεί από την εκτελεστική εξουσία.

8 Δεκεμβρίου 2020

Αρ. Φακ.: 23.01.061.210-2020

ΠΚ/ΘΗ